

DR 0025.478.2014

Uchwała Nr. 479/2014
Zarządu Powiatu Nowodworskiego
z dnia 23.10.2014.

w sprawie : zatwierdzenia Szczegółowego planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014

Na podstawie art. 32 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 poz. 595 z późn. zm.) oraz art. 19 ust 1 i 2 pkt 3 oraz art. 20 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz 260 z późn. zm.)

Zarząd Powiatu Nowodworskiego uchwala, co następuje:

- § 1. Zatwierdza się Szczegółowy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014 w brzmieniu Załącznika do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się kierownikowi Wydziału Inwestycji i Dróg Powiatowych
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

- | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|
| 1. Przewodniczący Zarządu Starosta | Krzysztof Kapusta | STAROSTA
<i>mgr Krzysztof Kapusta</i> |
| 2. Wicestarosta | Henryk Mędrecki | |
| 3. Członek | Agnieszka Szostak | |
| 4. Członek | Ryszard Gumiński | |
| 5. Członek | Adam Szatkowski | |

Szczegółowy plan zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014

Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych /zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg/, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych

Obowiązek zimowego utrzymania dróg wynika z art. 19, ust. 1, 2 pkt. 3 i art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity, Dz. U. Nr 19 z 2007r., poz. 115 z późniejszymi zmianami). Zasady zimowego utrzymania dróg precyzuje niniejszy załącznik do uchwały, który ustala standardy zimowego utrzymania dróg w okresie zimowym, określające zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Powiatu Nowodworskiego. Standardy te są spójne z przyjętymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

W zależności od natężenia ruchu na drogach powiatowych oraz ilości zbiorowej komunikacji samochodowej, proponuje się utrzymywać w standardach od IV do VI, natomiast część dróg na terenie powiatu, gdzie nie ma komunikacji zbiorowej, jak również posiadający wybitnie lokalny charakter, proponuje się utrzymywać w systemie interwencyjnym. Z powodu stanu technicznego, mogącego powodować uszkodzenie sprzętu użytego do odśnieżania oraz braku miejsca do zawracania ciężkiego sprzętu zimowego, część dróg na terenie powiatu nie będzie objęta zimowym utrzymaniem.

Poniżej przedstawiamy zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych wraz z opisem stanu utrzymania drogi dla danego standardu oraz wykaz dróg powiatowych.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD POWIATU NOWODWORSKIEGO

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Po ustaniu opadów śniegu dopuszcza się zaleganie śniegu:
1	IV	<p>Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych 	<ul style="list-style-type: none"> - luźnego, - zajeżdżonego, - zasy, języki śniegowe <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych.</p>
2	V	<p>Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźnego, - zajeżdżonego, - języki śniegowe, - zasy <p>Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 12 godz.</p>
3	VI	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżonych co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźnego, - zajeżdżonego, - nabój lodowy, - zasy <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>
4	System interwencyjny	<p>Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźnego, - zajeżdżonego, - nabój lodowy, - zasy <p>Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 48 godz.</p>

Wykaz dróg powiatowych objętych IV, V i VI standardem zimowego utrzymania

Plan robót zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu nowodworskiego obejmuje 237,06 km dróg, w tym:

- standard 4 – 78,33 km
- standard 5 – 63,34 km
- standard 6 – 94,26 km

Uwaga: Drogi o nawierzchni gruntowej i zwirowej nie ujęte w planie zimowego odśnieżania będą odśnieżane po przywróceniu przejezdności na drogach objętych standardami 4 , 5 , 6.

Zad. Nr 1 Gm. Zakroczym, część Gm. Pomiechówek – 97,58 km

Wykonawca: „TIP – TOP” Władysław Szulc; 09-200 Sierpc, ul. Mickiewicza 29A

Osoba odpowiedzialna: Władysław Szulc Tel. 604 905 - 103

L.p.	Nazwa drogi	Nr ewidenc.	STANDARD			Długość drogi	Odśnieżanie	Zwalczanie gołodzi
			IV	V	VI			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	Śniadówek - Goławice- Pomiechówek	2410W	7,68	-	-	7,68	7,68	7,68
2.	Od drogi woj..Nr 571-Borkowo - Błędowo- Szczypiorno - Pomiechówek	2411W	14,28	-	-	14,28	14,28	8,00
3.	Wojszczyce - Janowo- Nowy Modlin	2413W	8,58	-	-	8,58	8,58	5,00
4.	Szczypiorno - do dr.2413W Janowo - Nowy Modlin	2412W			3,30	3,30	3,30	1,00
5.	Czarnowo - Kikoły - Nowe Orzechowo	2407W			3,58	3,58	3,58	1,00
6.	Wólka Kikolska-Nowe Orzechowo	2408W			4,18	4,18	4,18	1,50
7.	Od drogi Nr 61 Zegrze-Dębe-Orzechowo do drogi nr 62.	1802W			3,00	3,00	3,00	1,00
8.	Stara Wrona -Wojszczyce-Zakroczym - do drogi krajowej nr 62 (wraz z ul. Gałachy ul. Utrata, ul. Doranta, ul. Warszawska i ul. Koźmińskiego).	3001W	5,10	7,80	-	12,90	12,90	7,50
9.	Swobodnia - Falbogi Borowe – Błędowo	2414W	-	7,73	-	7,73	7,73	5,00
10.	Wola Błędowska – Falbogi Borowe.	2415W	-	-	3,65	3,65	3,65	-
11.	Zakroczym - Smoły Zareby (wraz z ul.Pieczoługi)	2416W	-	2,30	8,11	10,41	10,41	1,80
12.	Zakroczym - Nowe Trębki (wraz z ul.Duchowizna).	2417W	-	-	5,53	5,53	5,53	2,80
13.	Miączynek - Smoszewo -Nowe Trębki – Kroczewo	3002W	-	-	6,83	6,83	6,83	4,00

14.	Smoszewo - Wólka Smoszewska	2418W	-	-	4,00	5,13	4,00	-
15.	Mochty – Smok	2419W	0,00	-	0,80	0,80	0,80	0,80
	RAZEM Km:		35,64	17,83	42,98	97,58	96,45	47,08

- przyjęto średnią szerokość odśnieżania i zwalczania śliskości – 6 m
- odśnieżanie, przyjęto średnią prędkość pojazdu płużonego – 30 km/godz.

Zad. Nr 2 Gm. Nasielsk, część Gm. Pomiechówek – 80,00 km

Wykonawca: P.P.H.U. „ANETKA” Aneta Cieślińska; 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. B. Prusa 7

Osoba odpowiedzialna: Marek Cieśliński Tel. 603 – 400 - 319

L.p.	Nazwa drogi	Nr ewidenc.	STANDARD			Długość drogi	Odśnieżanie	Zwalczanie gołoledzi
			IV	V	VI			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

1.	Nasielsk - Gąsocin ul. Przemysłowa	2421W	2,64	-	3,36	6,00	6,00	2,64
2.	Nasielsk - Strzegocin (wraz z ul. Młynarska)	2422W	0,80	4,20	-	5,00	5,00	2,25
3.	Nasielsk - Nuna (wraz z ul. Piłsudskiego)	2424W	1,20	-	6,42	7,62	7,62	2,10
4.	Kacice - Pokrzywica – Smogorzewo- Krzyczki Pieniążki- Krzyczki Szumne.	3401W	-	-	3,19	3,19	3,19	---
5.	Nasielsk - Prusinowice (ul. Słoneczna, Błękitna)	2423W	-	0,30	5,29	5,59	5,59	0,30
6.	Nasielsk - Pomiechówek (wraz z ul. POW)	2409W	14,54	-	-	14,54	14,54	14,54
7.	Pieścirogi - Siennica	2425W	1,43	-	-	1,43	1,43	0,50
8.	Nasielsk - Stacja PKP ul. Kolejowa	2426W	1,02	-	-	1,02	1,02	1,02
9.	Nasielsk - Ruszkowo (wraz z ul. Kościuszki)	2427W	0,70	-	6,78	7,48	7,48	2,3
10.	Siennica - Mogowo	2429W	-	-	2,45	2,45	2,45	1,00
11.	Ruszkowo - Studzianki - Nuna	2428W	-	15,35	-	15,35	15,35	5,00
12.	Wądrodno – Studzianki	2430W	-	-	3,60	3,60	3,60	---

13.	Cieksyn –Władysławowo	3045W	-	-	3,79	3,79	3,79	1,20
14.	Nowe Miasto – Cieksyn	3046W	-	-	2,94	2,94	2,94	-
	RAZEM Km:		22,33	19,85	37,82	80,00	80,00	32,85

- przyjęto średnią szerokość odśnieżania i zwalczania śliskości – 6 m
- odśnieżanie, przyjęto średnią prędkość pojazdu płużonego – 30 km/godz.

Zad. Nr 3 Gm. Czosnów, Gm. Leoncin – 59,48 km

Wykonawca: Spółdzielnia Kółek Rolniczych w Leoncinie; 05-155 Leoncin, Michałów

Osoba odpowiedzialna: Antoni Gruszka

Tel. w dni robocze 7.00 – 15.00 22 785 – 65 – 27, w dni wolne i po godzinach pracy Tel. 605 – 192 – 792

L.p.	Nazwa drogi	Nr ewidenc.	STANDARD			Długość drogi	Odśnieżanie	Zwalczan. gołoledzi
			IV	V	VI			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

1.	Kazuń Polski - Czeczotki od drogi woj. nr 579	2403W			3,95	3,95	3,95	1,90
2.	Kazuń Bielany - Dębina	2404W			3,76	3,76	3,76	1,80
3.	Sowia Wola (od drogi nr 579) - Augustówek - Czosnów	2405W	10,41			10,41	10,41	10,41
4.	Janówek - Augustówek (do drogi nr 2404W)	2406W			1,7	1,7	1,7	0,10
5.	Stary przebieg drogi nr 7 od skrzyżowania z drogą nr 579 do Czosnowa	2433W	3,80			3,80	3,80	3,80
6.	Czosnów - Pieńków	2420W	6,15			6,15	6,15	6,15
7.	Kampinos – Górki - Dąbrowa	4134W	-	10,85	2,00	12,85	12,85	6,45
8.	Secymin Polski – Nowiny – Leoncin – Nowe Grochale	2401W	-	14,81	-	14,81	14,81	10,15
9.	Nowe Gniewniewice - Leoncin	2402W	-	-	2,05	2,05	2,05	0,70
	RAZEM Km:		20,36	25,66	13,46	59,48	59,48	41,46

- przyjęto średnią szerokość odśnieżania i zwalczania śliskości – 6 m
- odśnieżanie, przyjęto średnią prędkość pojazdu płużonego – 30 km/godz.

Ograniczenia finansowe spowodowały, że wszystkie drogi pozamiejskie są zakwalifikowane do V i VI kategorii odśnieżania. Głównym czynnikiem, który ma wpływ na kwalifikację dróg administrowanych przez Zarząd Powiatu Nowodworskiego jest średni dobowy ruch pojazdów, oraz znaczenie gospodarcze tych dróg dla naszego Powiatu.

Poszczególne standardy różnią się takimi elementami jak: zakres prac przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości, czas dochodzenia do założonych standardów tj. czas, w którym powinny zostać zakończone prace w zakresie odśnieżania i posypywania dróg po ustaniu opadów śniegu oraz po wystąpieniu zjawiska.

Założone standardy obowiązują przy średnich warunkach pogodowych.

W przypadku wystąpienia skrajnie niekorzystnych warunków tzn. intensywne ciągłe opady śniegu, silne wiatry powodujące zawieje i zamiecie śnieżne- wszystkie dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności koncentrują swoje prace na drogach o największym natężeniu ruchu.

Zima stwarza bardzo duże zagrożenia dla użytkowników dróg, ze względu na ograniczone środki finansowe oraz konieczność ich racjonalnego wydatkowania apelujemy o rozsądną i bezpieczną jazdę.

Wykaz osób odpowiedzialnych za pełnienie nadzoru nad zimowym utrzymaniem dróg:

1. Lucjan Bagiński
2. Dariusz Łukasz
3. Wiesław Keszowski

Telefony do pracowników:

- w dni robocze w godzinach pracy:

- w poniedziałki 9.00 – 17.00
- w pozostałe dni tygodnia 8.00 – 16.00

Tel. 22 765 32 24, fax 22 765 32 79

- po godzinach pracy i w dni wolne: Tel. 784 676 436

Zakres obowiązków dyżurnego zimowego utrzymania dróg:

Pełniący dyżur zobowiązany jest:

1. prowadzić na bieżąco dokumentację zimowego utrzymania dróg
2. mieć rozeznanie aktualnej sytuacji na drogach będących w utrzymaniu Zarządu powiatu Nowodworskiego
3. współpracować Policją i Strażą Pożarną
4. pełnić dyżur telefoniczny poza godzinami pracy oraz w dni wolne zgodnie z przyjętym grafikiem dyżurów

STAROSTA

mgr Krzysztof Kapusta