



Nowy Dwór Mazowiecki, 27.03.2019 r.

**Sz. P. Anna Małecka**  
**Radna Powiatu Nowodworskiego**

*IDP.0023.6.2019*

*Dotyczy: zapytania z dn. 14.03.2019 r.*

W nawiązaniu do złożonych zapytań Starosta Nowodworski informuje, iż planach inwestycyjnych nie zostało uwzględnione zadanie dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 2431W (ul. Paderewskiego, ul. Morawicza) na wysokości skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Jarzębinową i ul. Miłą.

W odniesieniu do drogi powiatowej nr 2431W i zamierzeń inwestycyjnych związanych z ww. drogą informujemy, iż do Zarządcy drogi – Zarządu Powiatu Nowodworskiego przedłożone zostały do uzgodnienia między innymi projekty budowy ścieżek rowerowych zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 2431W (ul. Paderewskiego, ul. Morawicza), których to inwestorem jest Miasto Nowy Dwór Mazowiecki. Wpłynęło również, wystąpienie projektanta, działającego na zlecenie inwestora – dewelopera os. Jarzębinowa w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Jarzębinowej wraz z rozwiązaniem włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 2431W (ul. Morawicza). Zarządca drogi powiatowej pozytywnie zaopiniował przedstawione rozwiązania projektowe.

Do Zarządcy drogi powiatowej nie dotarły informacje dotyczących założeń do projektowania tj. m.in. analiza natężenia ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej w powiązaniu z realizowaną inwestycją niedrogową tj. budową budynków wielorodzinnych Os. Jarzębinowa na dotychczas niezagospodarowanym terenie.

Zarządca drogi w trakcie uzgodnień przekazał jednostce projektującej uwagi dotyczące możliwego wpływu zagospodarowania terenów położonych wzdłuż dróg gminnych, a mianowicie ul. Miłej/ul. Dębowej oraz ul. Jarzębinowej na natężenie ruchu, które to może powodować okresowo problemy z płynnością ruchu na drogach gminnych oraz utrudnioną przejezdnością na skrzyżowaniu ww. dróg z drogą powiatową.

Zarządcy drogi powiatowej nie były przedstawiane inne rozwiązania koncepcyjne w zakresie włączenia dróg gminnych do drogi powiatowej poza rozwiązaniem w postaci ronda.

Jednocześnie informujemy, iż w nawiązaniu do obowiązujących przepisów wyrażonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018, poz. 2068) m.in. w art. 16 „Budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia”, jak również w art. 25 „1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla



drogi wyższej kategorii. 2. Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.”

Ponadto, informujemy, iż mając na uwadze rozwiązania przyjęte w przedłożonej dokumentacji projektowej, jak również w powiązaniu z wnioskami, które wpłynęły od mieszkańców oraz własnymi obserwacjami zarządcy drogi Zarząd Powiatu podczas spotkania z przedstawicielami Urzędu Miasta Nowy Dwór Mazowiecki oraz inwestora – dewelopera os. Jarzębinowa zaproponował rozwiązanie w postaci sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej i dróg gminnych. Które to rozwiązanie, w sposób optymalny w ocenie zarządcy drogi powiatowej przyczyni się do zachowania płynności ruchu na skrzyżowaniu i ułatwi włączenie się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z dróg gminnych.

**STAROSTA**

*Krzysztof Kapusta*