

Nowy Dwór Mazowiecki dnia 08.04.2019 r.

KT.7142.6.2019

Pani
Elżbieta Kapałka
Radna Powiatu Nowodworskiego

W odpowiedzi na Pani zapytanie Nr 14/2019 z dnia 27.03.2019 r. dotyczące komunikacji publicznej pomiędzy gminą Leoncin a miastem Nowy Dwór Mazowiecki uprzejmie informuje, że na dzień dzisiejszy trudno określić termin wdrożenia w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym gdyż wprowadzone zostaną niżej wymienione zmiany w ww. ustawie co powoduje, że bez uzgodnień z wójtami i burmistrzami oraz marszałkiem województwa jest to niemożliwe.

- Proponowana ustawa określa zasady finansowania regularnych przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym, a nie jak dotychczas wyłącznie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, oznacza to, że dofinansowanie utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym przyznano zarówno operatorowi jak i przewoźnikowi;
- publiczny transport zbiorowy (po ewentualnym wejściu w życie powyższej ustawy) może odbywać się na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Zmiana ta jest związana z wprowadzeniem regulacji przewidującej możliwość wykonywania przewozów osób w zakresie publicznego transportu zbiorowego niebędącego przewozem o charakterze użyteczności publicznej, ale wyłącznie na liniach określonych w planie transportowym, z wyłączeniem przewozów międzywojewódzkich;
- obowiązek poinformowania przez właściwego organizatora pozostałych organizatorów szczebla powiatowego przez obszar właściwości, których będą realizowane przewozy o rozpoczęciu realizacji przewozów wkraczających na obszar danej jednostki organizacyjnej;
- ograniczono liczbę organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy będą zobowiązani do opracowania planu transportowego (POWIATY NIE MUSZA), obowiązek opracowania planu transportowego w zakresie gminnych, powiatowych, powiatowo-gminnych i wojewódzkich przewozów pasażerskich nałożono na marszałków województw;
- powiaty będą określały potrzeby komunikacyjne poprzez wyznaczenie linii komunikacyjnych i częstotliwości obsługi połączeń komunikacyjnych z uwzględnieniem podziału na przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz linie komunikacyjne oraz

ujęte w planie transportowym. Uchwała ta jest przekazywana marszałkowi województwa i stanowi załącznik do planu transportowego przygotowanego przez marszałka;

- w celu zapewnienia lokalnym społecznościom rzeczywistego udziału w konsultacjach na etapie sporządzania potrzeb komunikacyjnych, przewidziano obowiązek organizatora do ogłoszenia w miejscowej prasie oraz w sposób zwyczajowo przyjęty informacji o możliwości składania opinii dotyczących tego projektu, ze wskazaniem miejsca wyłożenia projektu oraz formy, miejsca i terminu na składanie opinii. Termin ten nie może być krótszy niż 14 dni od dnia ogłoszenia. W przypadku uznania wniosków zawartych w ww. opiniach za zasadne, organizator powinien dokonać stosownych zmian w projekcie planu transportowego lub potrzeb komunikacyjnych;
- procentowy udział liczby kursów w ramach linii komunikacyjnych przeznaczonych do obsługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) wynosi co najmniej 70% liczby wszystkich kursów realizowanych na obszarze właściwości organizatora;
- organizatorzy będą określać model funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze, uwzględniając przewozy użyteczności publicznej oraz przewozy komercyjne wykonywane na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Jednostki samorządu terytorialnego powinny dążyć do likwidowania tzw. białych plam transportowych na swoim obszarze i przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu.

W związku z powyższym jestem otwarty na wszelkie propozycje i rozmowy w w/w temacie.

Z up. STAROSTY
Paweł Calak
WICESTAROSTA