



Nowy Dwór Mazowiecki, 09.07.2019 r.

ZARZĄD  
POWIATU NOWODWORSKIEGO  
ul. Ignacego Paderewskiego 1B  
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

**Sz. P. Anna Maliszewska**  
**Radna Powiatu Nowodworskiego**

**Sz. P. Katarzyna Krężlewicz**  
**Radna Powiatu Nowodworskiego**

*Dotyczy: interpelacji z dn. 27.06.2019 r.*

W nawiązaniu do złożonej interpelacji Zarządca drogi powiatowej nr 2405W Sowia Wola – Augustówek – Czosnów informuje, iż przedłożone rozwiązanie projektowe w opracowanym projekcie usprawniającym istniejący system odwodnienia drogi powiatowej nr 2405W w postaci zastosowania wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i systemu skrzynek retencyjno – rozsączających, zlokalizowanych miejscowo pod chodnikiem, generuje koszty zarówno inwestycyjne, jak i eksploatacyjne, związane z późniejszym utrzymaniem infrastruktury, nie gwarantując likwidacji problemu związanego z powstawaniem zastoin na wymienionej drodze. Ponadto, powyższe opracowanie, uzupełniające istniejące odwodnienie drogi dotyczy odcinka o dł. 440 m i nie jest rozwiązaniem kompleksowym dla całej drogi powiatowej. Ze względu na stosunki gruntowo – wodne w tym rejonie, ukształtowanie terenu oraz jego znaczną urbanizację, jak i brak melioracji przedstawione rozwiązanie w dość krótkim czasie będzie wymagało ponownej interwencji Zarządcy, by udrożnić wprowadzony system odwodnienia drogi.

Na wzmiankowanej drodze w trakcie zrealizowanej w latach 2007-2012 przebudowy zostało zastosowane adekwatne do ówczesnych warunków gruntowo – wodnych odwodnienie pasa drogowego, wykonane na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez jednostkę projektującą posiadającą stosowne w tym zakresie uprawnienia. W odniesieniu do odwodnienia pasa drogowego przyjęty został system odwodnienia w postaci zestawów studni chłonnych i systemu infiltracyjnego w postaci rowów w formie drenażu francuskiego. Są to systemy, których zadaniem jest rozsączenie wody deszczowej do gruntu. Na przeważającym odcinku drogi te rozwiązania systemowe się sprawdziły, jednak w kilku miejscach powstaje problem z odprowadzeniem wody, są to m.in. miejsca obniżone w terenie bądź o znikomej zdolności retencyjnej ze względu na znaczne uszczelnienie gruntu. Do tych miejsc sphywa woda również z terenu przylegającego do pasa drogowego, dodatkowo nawadniając grunt. Wody gruntowe na terenach miejscowości przez które przebiega droga są bardzo płytko położone, teren jest płaski, nawet odprowadzenie wody w przypadku wybudowania kanalizacji deszczowej stanowi problem. W związku ze zmianą stosunków gruntowo – wodnych przyjęte i wykonane rozwiązania projektowe dot. odwodnienia są niewystarczające. Powierzchnia



chłonna jest zbyt mała, za mało jest również wpustów ulicznych aby odebrać zwiększoną podczas opadów i roztopów wodę. Niestety ze względu na infrastrukturę niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi po obydwu stronach jezdni nie ma możliwości w sposób istotny zwiększenia ilości powierzchni drenu francuskiego czy też studni chłonnych w istniejącym pasie drogowym. Zmiany projektowe dotyczące rozwiązań odwodnienia na ww. drodze były już wprowadzane wcześniej przez Zarządcę. Studnie chłonne zastąpiono drenem francuskim z racji występującej infrastruktury obcej. Nie przyniosło to jednak należytego skutku. Ponadto, okres trwałości tych urządzeń służących odwodnieniu drogi nie jest nieograniczony i zależy od warunków terenowych – rodzaju gruntu, jak również jakości użytych materiałów i wykonanych robót.

Problem powstawania zastoin po intensywnych opadach jest znany zarządcy drogi, dlatego też czyni starania, by zastosować dodatkowe rozwiązania mające na celu poprawę istniejącego odwodnienia, takie jak wykonanie dodatkowych studni chłonnych, w miejscach możliwych do zrealizowania. Ponadto, część istniejących studni chłonnych została udrożniona i pogłębiona. Zastosowane odwodnienie pasa drogowego w postaci drenu francuskiego również wymaga interwencji Zarządcy ze względu na możliwość zamulenia. Jednocześnie, w opinii Zarządcy, w przypadku występowania nawalnych opadów deszczu jedynym rozwiązaniem, które zapewni prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia jest obniżenie wód gruntowych poprzez udrożnienie kanałów melioracyjnych na całym terenie gminy Czosnów.

Mając świadomość, iż woda, pozostając dłużej na jezdni, stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu oraz dla użytkowników drogi, jak również negatywnie wpływa na trwałość drogi Zarządca drogi w ramach posiadanych środków na bieżące utrzymanie dokonuje poprawy odwodnienia poprzez oczyszczenie istniejących studni i wpustów ulicznych oraz przeprowadza w sytuacjach wymagających interwencji od Zarządcy likwidację niebezpiecznych zastoin poprzez wypompowanie wody ze studni zlokalizowanych w pasie drogowym. Zakres i częstotliwość robót determinuje wysokość posiadanych środków na ten cel przez Zarządcę drogi.

STAROSTA  
  
Krzysztof Kapusta

Ogłoszenie było wywieszane  
na tablicy Starostwa w  
Nowym Dworze Mazowieckim  
przy ul. Ignacego Paderewskiego 1B

od dnia 11.07.18 do dnia 11.08.18  
11.07.18 .....  
data podpis