



Nowy Dwór Mazowiecki, 04.07.2023r.

**Pani Anna Małecka**

**Radna Powiatu Nowodworskiego**

IDP.0023.18.2023

Dotyczy: pisma z dn. 16.06.2023r. – poprawa bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2431W Nowy Dwór Mazowiecki na odcinku stanowiącym ul. Morawicza.

W nawiązaniu do przekazanych w imieniu mieszkańców Nowego Dworu Mazowieckiego uwag i sugestii dotyczących poprawy bezpieczeństwa na odcinku drogi powiatowej nr 2431W Nowy Dwór Mazowiecki stanowiącym ul. Morawicza Zarząd Powiatu

Nowodworskiego informuje, że ww. odcinek drogi wraz z przebudowa drogi powiatowej została wykonana zgodnie z posiadaną dokumentacją projektową, opracowaną przez jednostkę projektową na podstawie obowiązujących przepisów i warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W odpowiedzi na uwagi dotyczące użytkowania chodnika/drogi dla pieszych/ przez rowerzystów Zarządca drogi informuje, że zgłosi powyższe incydenty naruszenia obowiązujących przepisów do odpowiednich służb z wnioskiem o częstsze kontrole. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wyrażonymi w ustawie Prawie o ruchu drogowym rowerzysta nie może jeździć rowerem po chodniku/drodze dla pieszych. Ma obowiązek korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone oraz zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym, gdy porusza się po drodze dla rowerów i pieszych. Jeśli nie ma drogi przeznaczonej specjalnie dla rowerzystów, kierujący rowerem powinien poruszać się poboczem, a jeżeli nie nadaje się ono do jazdy – jezdnią (możliwie blisko prawej krawędzi). W wyjątkowych sytuacjach rowerzysta może korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, wyłącznie, gdy opiekuje się osobą w wieku do 10 lat kierującą rowerem; szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h, wynosi co najmniej 2 metry i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów; warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź czy gęsta mgła). W przypadku drogi powiatowej nr 2431W – ul. Morawicza jest wyznaczony i oznakowany ciąg przeznaczony do jazdy dla rowerzystów.



W odniesieniu do kwestii barier na chodniku, zgodnie z przepisami została zabezpieczona została strona chodnika usytuowanego przy jezdni od strony nasypu drogi. Zaleca się montaż barierek gdy wysokość nasypu wynosi powyżej 50-70 cm w zależności od nachylenia skarp, jak również w przypadku rzeczywistej prędkości jazdy pojazdów przekraczającej 50 km/h. Od strony jezdni wymagane jest aby chodnik, usytuowany bezpośrednio przy jezdni, był wyniesiony ponad jej krawędź na wysokość od 6 cm do 16 cm i oddzielony krawężnikiem. Ponadto barierki powinno się też stawiać w miejscach szczególnie niebezpiecznych tj. na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych w celu wyeliminowania możliwości niekontrolowanego wtargnięcia pieszego na jezdnię w miejscu niedozwolonym. Powyższe urządzenia zabezpieczające ruch pieszych na odcinku drogi powiatowej, stanowiącym ul. Morawicza zostały zastosowane. Odcinek wskazany we wniosku objęty jest na przeważającej części ograniczeniem prędkości do 40 km/h, położony w terenie zabudowanym. Reasumując zabezpieczenie w postaci barier na odcinkach wymagających zabezpieczenia zostało wykonane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz dostosowane do rzeczywistych warunków drogowych, by zapewnić bezpieczne warunki dla wszystkich użytkowników drogi.

W nawiązaniu do pytania dotyczącego przekształcenia istniejącej ścieżki rowerowej w ciąg pieszo – rowerowy, wykonanej przy drodze powiatowej nr 2431W (ul. Paderewskiego, ul. Morawicza) w ramach ZIT'u przez Miasto Nowy Dwór Mazowiecki, zgodnie ze zrealizowanym projektem tras rowerowych na terenie miasta Nowy Dwór Mazowiecki, informujemy, że powyższa decyzja wymaga uzyskanie informacji od Beneficjenta środków zewnętrznych w zakresie dopuszczalnych zmian w zrealizowanym projekcie ze względu na trwałość projektu oraz określone w projekcie rezultatu projektu.

Wicestarosta

/-/Paweł Calak