



Nowy Dwór Mazowiecki, 10.05.2023

**P. Elżbieta Kapałka**

**P. Marcin Manowski**

**Radni Powiatu Nowodworskiego**

IDP.0023. 13 .2023

Dotyczy: zapytania Radnego z dnia 27.04.2023r. w sprawie drogi powiatowej nr 2401W  
Secymin Polski – Nowiny – Leoncin – Nowe Grochale - do drogi woj. nr 575

W odpowiedzi na przedłożone w trybie zapytania Radnego z dnia 27.04.2023r. pytania Zarząd Powiatu informuje, w odniesieniu do kwestii dotyczącej drogi powiatowej nr 2401W Secymin Polski – Nowiny – Leoncin – Nowe Grochale - do drogi woj. nr 575, że dnia 26.04.2023r. została zawarta umowa z Wykonawcą firmą DROG - BET Marcin Głuchowski z siedzibą w Sochaczewie 96-500 przy ul. Gawłowskiej 179a na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, bez negocjacji ( art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych). Wykonawca przyjął do realizacji roboty budowlane dotyczące zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej na terenie gminy Leoncin relacji Secymin Polski – Nowiny – Leoncin”, termin zakończenia wykonania robót, zgodnie z umową ustalono na 25 tygodni od dnia zawarcia, tj. na dzień 18.10.2023r. Zgodnie z umową przekazanie terenu budowy nastąpi protokolarnie w ciągu 7 dni od dnia dostarczenia przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt powinien zostać dostarczony w terminie 14 dni od daty zawarcia umowy. Zgodnie z zapisami umownymi, osoba nadzorująca umowę z ramienia Zamawiającego wystąpiła do wykonawcy dn. 02.05.2023r. z wnioskiem o terminowe przekazanie ww. dokumentów. Do dnia sporządzenia niniejszego pisma teren budowy nie został przekazany. Zakres przewidzianych umową robót budowlanych obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2401W na odcinku o łącznej długości 8885,00 mb. Na odcinku drogi od miejscowości Stanisławów do miejscowości Leoncin zaplanowano:

- odtworzenie poboczy z tłuczni kamiennego, frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa



wyrównawcza

o grubości 5 cm, warstwa wiążąca o grubości 4 cm, warstwa ścieralna o grubości 4 cm), dostosowanie wysokościowe istniejących utwardzonych zjazdów do nowej nawierzchni jezdni, wykonanie oznakowania poziomego oraz innych prac towarzyszących.

Na odcinku drogi od miejscowości Nowe Polesie do miejscowości Krubiczew zaplanowano:

- karczowanie krzaków, rozebranie ścianki betonowej przepustu drogowego oraz wydłużenie przepustu o 1,00 m celem możliwości wykonania poszerzenia jezdni, odtworzenie poboczy z tłucznia kamiennego, frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie poszerzenia jezdni o średniej szerokości 0,60 m do szerokości jezdni równej 5,50 m, wykonanie nowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa wyrównawcza o grubości 5 cm, warstwa wiążąca o grubości 4 cm, ułożenie geosiatki na poszerzeniu, warstwa ścieralna o grubości 4 cm), dostosowanie wysokościowe istniejących utwardzonych zjazdów do nowej nawierzchni jezdni, wykonanie oznakowania poziomego oraz innych prac towarzyszących.

Na odcinku od miejscowości Krubiczew do miejscowości Nowiny zaplanowano:

- odtworzenie poboczy z tłucznia kamiennego, frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa wyrównawcza o grubości 5 cm, warstwa wiążąca o grubości 4 cm, warstwa ścieralna o grubości 4 cm), dostosowanie wysokościowe istniejących utwardzonych zjazdów do nowej nawierzchni jezdni, wykonanie oznakowania poziomego oraz innych prac towarzyszących. Na odcinku od miejscowości Nowiny do drogi wojewódzkiej nr 575 zaplanowano:

- odtworzenie poboczy z tłucznia kamiennego, frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa wyrównawcza o grubości 5 cm, warstwa wiążąca o grubości 4 cm, warstwa ścieralna o grubości 4 cm), dostosowanie wysokościowe istniejących utwardzonych zjazdów do nowej nawierzchni jezdni, wykonanie oznakowanie pionowego oraz oznakowania poziomego.

Ponadto, w ramach realizowanej umowy zaplanowano wykonanie chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym (ciąg pieszo-rowerowy) o szer. 2,00 m.

W odniesieniu do stanu dróg powiatowych informuję, że ubytki w nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych, m. in. drogi nr 2401W w m. Leoncin i drogi nr 2405W w m. Małocice,



m. Wólka Czosnowska, stanowiące potencjalne zagrożenie dla użytkowników drogi, zostały w ramach zleczonych interwencyjnie remontów częściowych naprawione. Pozostałe naprawy bieżące nawierzchni bitumicznej, jak i gruntowej dróg powiatowych będą zlecane po zawarciu umów wykonawczych, po zakończeniu procedury w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, realizowanego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Pzp). Jednocześnie informujemy, że postępowanie oznaczone nr ZP.272.3.2023 (pełna informacja dostępne na: [www.nowodworski.pl](http://www.nowodworski.pl) w zakładce dot. zamówień publicznych), w częściach nr 2 i 3 dotyczących remontów częściowych zostanie powtórzone ze względu, iż Wykonawca, który złożył w postępowaniu ofertę najkorzystniejszą, wezwany do złożenia stosownych wyjaśnień, zgodnie z wymogami Pzp, m.in. co do oferty zawierającej rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, nie uzasadnił podanej w ofercie ceny. Pozostałe oferty złożone w postępowaniu znacząco przekraczają zabezpieczone środki finansowe.

Pracownicy merytoryczni Zarządcy dokonują objazdów dróg będących w zarządzie Zarządu Powiatu średnio raz w miesiącu dla danego odcinka drogi, po objeździe drogi sporządzane są notatki uwzględniające ewentualne stwierdzone usterki w infrastrukturze drogowej oraz przygotowane są zlecenia napraw w ramach obowiązujących umów wykonawczych na bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej do wysokości zabezpieczonych w budżecie na dany rok środków finansowych. W zarządzie pozostaje: 36 dróg powiatowych o łącznej długości: 217,063 km. W tym drogi o nawierzchni bitumicznej – 191,71 km oraz drogi o nawierzchni gruntowej – 25,35 km. Na terenie gm. Nasielsk położonych jest 72,793 km dróg, w tym o nawierzchni gruntowej 6,9 km. Na terenie gm. Pomiechówek – 37,165 km. Na terenie gm. Zakroczym – 48,965 km, w tym 16,25 km dróg gruntowych. Na terenie gm. Czosnów – 27,980 km. Na terenie gm. Leoncin – 27,26 km, w tym 2,0 km dróg gruntowych. Na terenie gm. Nowy Dwór Mazowiecki - 2,9 km. Stan techniczny, szczególnie dróg gruntowych, m.in. drogi nr 2418W i drogi 2419W w m. Wólka Smoszewska, m. Mochty Smok, drogi nr 2416W m. Pieczolugi, m. Strubiny, drogi nr 2415W m. Wola Błędowska, droga nr 4134W w m. Górki wymaga częstych interwencji Zarządcy drogi i znacznych nakładów związanych z bieżącym utrzymaniem i zapewnieniem / utrzymaniem przejezdności. Drogi bitumiczne są w stanie dobrym lub dostatecznym. Stan techniczny tylko



lokalnie niektórych odcinków dróg jest zły lub niezadowolający, wymagający częstych interwencji w postaci remontów częściowych, m.in. odcinek drogi nr 4134W do drogi woj. nr 579 do m. Górki, drogi nr 2424W odcinek od m. Nasielsk do m. Paulinowo, drogi nr 2405W na odcinku w m. Małocice, Wólka Czosnowska, odcinek drogi nr 3045W od m. Cieksyn do granicy powiatu.

Wicestarosta

/-/Paweł Calak