

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

| Nazwa formularza | Symbol formularza | Ilość |
|--------------------------|-------------------|----------------------|
| Wnioskujący | R24-RJ-WN | <input type="text"/> |
| Właściciel | R24-RJ-WL | <input type="text"/> |
| Armator | R24-RJ-AR | <input type="text"/> |
| Dane jednostki | R24-RJ-DJ | <input type="text"/> |
| Pouczenia / oświadczenia | R24-RJ-PO | <input type="text"/> |

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)

1. Nr dokumentu:

DANE JEDNOSTKI
Rejestracja jednostki

A. Inne rejestry

2. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze.

 - TAK - NIE

3. Czy jednostka była zarejestrowana w jakimkolwiek innym rejestrze?

 - TAK - NIE

B. Poprzedni rejestr

4. Nazwa Rejestru:

- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
- Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
- Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
- Rejestr administracyjny statków żeglugi śródlądowej

5. Kraj rejestracji

6. Numer rejestracyjny

7. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

8. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_| - |_|_| - |_|_|

9. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru

 - TAK - NIE

C. Obszar i cel eksploatacji

10. Obszar eksploatacji:

- Wody morskie
- Wody morskie i śródlądowe
- Wody śródlądowe

11. Cel eksploatacji:

- Jednostka do połowu ryb
- Komercyjny
- Rekreacyjny
- Połowu rybackie

12. Typ jednostki:

- Jacht motorowy
- Jacht żaglowy
- Jednostka do amatorskiego połowu ryb
- Jednostka rybacka

13. Cel użytkowania

- Amatorski połów ryb
- Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim
- Połowu rybackie
- -

D. Identyfikacja jednostki

14. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.

 - TAK - NIE

D.1 Dane identyfikacyjne jednostki

15. Typ numeru identyfikacyjnego:

- CIN/HIN/WIN
- INI

16. Numer identyfikacyjny jednostki

D.2. Dane rejestracyjne jednostki

17. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?

- Nie posiada/nie chce zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu
- Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego
- Chcę zachować obecny numer

18. Typ numeru rejestracyjnego:

- Stary numer - Nowy numer

19. Numer rejestracyjny jednostki

20. Nazwa jednostki

21. Port macierzysty jednostki

22. Nazwa producenta jednostki

23. Marka jednostki

24. Model jednostki

25. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd)

|_|_|_|_|

D.3. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki
 - 26. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.

 - 27. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego - Dokumentacja projektowa

D.4. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i produkcji jednostki
 - 28. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i produkcji jednostki są zgodne z rzeczywistością.

29. Informacje o roku budowy i produkcji jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Deklaracja zgodności CE - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

E. Wymiary

30. Długość jednostki [m]

31. Szerokość jednostki [m]

32. Zanurzenie [m]

E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki
 - 33. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością

 - 34. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:

 - Certyfikat pomiarowy

 - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Deklaracja zgodności CE

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Świadectwo pomiarowe

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

F. Pozostałe dane

35. Kategoria projektowa:

 - brak kategorii - A-oceaniczna - B-pełnomorska - C-przybrzeżna - D-na wody osłonięte

36. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie

37. Siła wiatru [m/s]

38. Znacząca wysokość fali [m]

39. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE

 - TAK - NIE

40. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:

 - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE

 - Upiętyło 10 lat od wydania Deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela

 - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe

 - Wydanie Deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa

F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie

41. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.

 - TAK - NIE

42. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:

 - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

 - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.

 - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim

 - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

 - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

F.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

43. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

 - TAK - NIE

44. Źródło informacji o sile wiatru:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe | |

45. Źródło informacji o wysokości fali:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe | |

G. Kadłub

46. Ilość kadłubów

47. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

48. Główny materiał kadłuba:

-
- Aluminium
-
-
- Drewno
-
-
- Guma
-
-
- Inny
-
-
- Mieszany
-
-
- Poliester, inny plastik
-
-
- Stal

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki
 - 49. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o głównym materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

 - 50. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

51. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim |
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy | <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe | |

| H. Napęd | |
|--|--|
| 52. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy | 53. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego |
| 54. Liczba silników głównych | 55. Moc całkowita silników głównych [kW] |
| 56. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE | |
| H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki | |
| <input type="checkbox"/> - 57. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością. | |
| <input type="checkbox"/> - 68. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem. | |
| 59. Źródło informacji o napędzie jednostki: | |
| <input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE | <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim |
| <input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską |
| <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m | <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy |
| <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy | <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego |
| <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe | |
| H.2. Napęd mechaniczny 1 | |
| 60. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 61. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 62. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 63. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny |
| 64. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 65. Numer silnika |
| H.3. Napęd mechaniczny 2 | |
| 66. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 67. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 68. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 69. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny |
| 70. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 71. Numer silnika |
| H.4. Napęd mechaniczny 3 | |
| 72. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy | 73. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny |
| 74. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy | <input type="checkbox"/> - Silnik gazowy |
| 75. Moc silnika [kW] | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny |
| 76. Nazwa producenta | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel |
| | <input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy |
| | 77. Numer silnika |

1. Nr dokumentu:

POUCZENIA / OŚWIADCZENIA
Rejestracja jednostki

A. Pouczenia

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

B. Oświadczenia

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis

C. Klauzula informacyjna

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.
- W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.
- Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.
- Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
- Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.
- Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.
- Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
- Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana

.....
Czytelny podpis