

WAO / IDP
03.06.2024

SE
P. H. Kaminiecki
31.05.2024

Swobodnia, dnia 21.05.2024 roku

D. Dubonides
03.06.2024

ILS sp. z o.o.
Swobodnia 35
05-180 Zakroczym
KRS: 0000438899

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Dworze Mazowieckim
wpłynęło
dnia 28 MAI 2024
znak 17655. 1524P
załączniki (3) 24P
ZŁOŻONÓ USUBISIE

Sz.P. Magdalena Biernacka
Starosta Powiatu
Starostwo Powiatowe w
Nowym Dworze Mazowieckim
ul. Ignacego Paderewskiego 1 B
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
NIP: 5311688975

Dotyczy: remontu drogi powiatowej 3001W do Europejskiego Centrum Logistyki i Rozwoju ILS, która uchwałą Rady Miejskiej w Zakroczymiu nr XXXVIII/352/2021 z dnia 27 lipca 2021 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zakroczym w części obrębu Poligon, została zakwalifikowana jako teren drogi publicznej klasy lokalnej: 1.KDL (dalej jako: „Droga Publiczna”)

PETYCJA

W SPRAWIE REMONTU DROGI PUBLICZNEJ

Działając w imieniu ILS sp. z o. o. z siedzibą w Swobodni (gmina Zakroczym), Swobodnia 35, 05-180 Zakroczym wpisanej do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000438899, NIP: 5342488823, REGON: 146368675, numer rejestrowy BDO: 000014717, z kapitałem zakładowym wynoszącym 266 400 000,00 PLN (zwanej, dalej „**ILS**”), na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 t.j.), wnosimy o niezwłoczne przeprowadzenie remontu Drogi Publicznej 3001W – drogi dojazdowej na odcinku od trasy S7 do wjazdu do ILS.

Uzasadnienie

Droga Publiczna w 2018 r. była przedmiotem inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3001W na odcinku 4890 m od drogi krajowej 62 do miejscowości Swobodnia” (dalej, jako: „**Inwestycja**”) i zgodnie z założeniami Inwestycji powinna spełniać warunki drogi klasy Z (zbiorcza) o nośności dla ruchu KR3 zgodnie z wówczas obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz.124).

Droga o powyżej wskazanym poziomie nośności powinna być odpowiednia do jej wykorzystywania bez ograniczeń tonażowych, przez pojazdy wszystkich kategorii, przez cały okres eksploatacji drogi.

Informujemy, że na dzień sporządzania niniejszego pisma stan drogi określić należy, jako zły i stwarzający zagrożenie dla jej uczestników. Nawierzchnia drogi jest popękana, ma liczne zapadnięcia (dokumentacja fotograficzna w załączeniu).

Stosownie do zobowiązania wynikającego z faktu, iż Droga Publiczna jest własnością Powiatu (zwanym, dalej „Zarządcą Drogi”) to na Zarządcy Drogi spoczywa obowiązek utrzymywania dróg powiatowych w dobrym stanie, w szczególności, takim by nie stanowiły one zagrożenia dla uczestników ruchu. Podstawą prawną takiego obowiązku jest art. 2 a pkt. 2 i art.20 ust. 10 - 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320).

Remont Drogi Publicznej leży w interesie publicznym przez wzgląd na wartość nadrzędną, za jaką uznać należy bezpieczeństwo jej użytkowników. Jest to droga mocno uczęszczana – także przez pojazdy ciężarowe. Zniszczona nawierzchnia drogi może przyczynić się do wypadków w ruchu drogowym, tym samym nakładając na Zarządcę Drogi odpowiedzialność z tego tytułu.

W związku z powyższym zwracamy się do Starosty Powiatu o remont Drogi Publicznej poprzez naprawę jej nawierzchni, a także wnosimy, aby naprawiona Droga Publiczna spełniała wszelkie prawem przewidziane normy dla tego typu dróg publicznych oraz, aby była odpowiednia do jej wykorzystywania bez ograniczeń tonażowych, przez pojazdy wszystkich kategorii, przez cały okres eksploatacji.

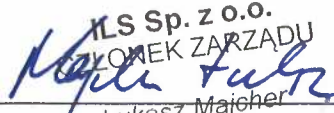
Mamy na uwadze, że to do decyzji Zarządcy Drogi należy decyzja o pracach remontowych, jednakże pragniemy zauważyć, iż ¹na zarządcy drogi ciąży szeroko rozumiany obowiązek wykonywania ogółu prac remontowych, zabezpieczających i przywracających pierwotny (prawidłowy) stan nawierzchni oraz bieżących robót konserwacyjnych, porządkowych i innych, których celem jest poprawa jakości i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, a jego pierwszoplanowym zadaniem jest utrzymanie drogi w stanie wykluczającym narażenie użytkowników na wypadek, pozostający w adekwatnym związku przyczynowym z ich wykorzystaniem.

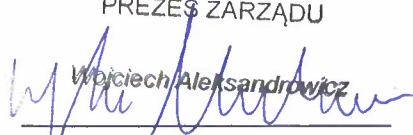
Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku przez Starostę Powiatu w Nowym Dworze.

Pisemną odpowiedź na niniejszą petycję prosimy przesłać na wskazany poniżej adres korespondencyjny:

ILS sp. z o.o.
Swobodnia 35
05-180 Zakroczym

Z wyrazami szacunku

ILS Sp. z o.o.
CZŁONEK ZARZĄDU

Łukasz Majcher
członek zarządu ILS

ILS Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU

Wojciech Aleksandrowicz
członek zarządu ILS

¹ Por. w wyroku Sądu Apelacyjnego w Lublinie z dnia 03.02.2021 r., I ACa 1017/19.