



Nowy Dwór Mazowiecki, dnia 08.04.2026 r.

Pan Marcin Gągolewski
Radny Powiatu Nowodworskiego

W odpowiedzi na interpelację Radnego Powiatu Nowodworskiego, Pana Marcina Gągolewskiego, Zarząd Powiatu Nowodworskiego udziela następujących odpowiedzi na zadane pytania:

1. Wniosek został złożony do Wojewody Mazowieckiego. Obecnie oczekujemy na decyzję w sprawie przyznania dofinansowania.
2. Po otrzymaniu pozytywnej decyzji o przyznaniu dofinansowania zostaną określone dalsze terminy realizacji. Nie są one uzależnione od Starostwa.
3. Zgodnie z harmonogramem wydatkowania przekazanych do Wojewody Mazowieckiego roboty przygotowawcze planowane są na maj 2026 r.
4. Planowany termin zakończenia inwestycji przypada na lipiec 2026 r.
5. Obecnie oczekujemy na rozstrzygnięcie procedury przyznania dofinansowania. W przypadku braku uzyskania informacji o dofinansowaniu do połowy maja 2026 r. pod obrady Zarządu zostaną przekazane informacje w celu podjęcia decyzji o realizacji inwestycji ze środków własnych, aby zachować pierwotnie ustalony termin zakończenia inwestycji.
6. Droga została zabezpieczona zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Ze względu na osuwające się bariery energochłonne oraz epicentrum osuwiska zlokalizowane pod pasem drogowym jeden pas ruchu został przesunięty na pobocze w celu zmniejszenia nacisku na obszar osuwiska.
7. Zarząd Powiatu Nowodworskiego wielokrotnie odnosił się do kwestii montażu progów zwalniających. Na odcinku drogi objętym wnioskiem występuje zwarta zabudowa, a na niemal całej jego długości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, zgodnie z oznakowaniem pionowym. Ze względu na charakter ruchu (m.in. transport kajaków na miejsce zorganizowanych spływów) montaż progów zwalniających mógłby powodować dodatkowe uciążliwości dla mieszkańców, w szczególności hałas. W związku ze stopniem uszkodzeń drogi Zarząd wprowadził ograniczenia w jej użytkowaniu w miejscowości Szczypiorno poprzez wyłączenie części pasa drogowego z ruchu oraz czasowe ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h na wskazanym odcinku. W ramach planowanej przebudowy Zarząd rozważy zastosowanie dodatkowych elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wprowadzając nową organizację ruchu.

STAROSTA

Magdalena Biernacka