PP/0001309.2016
2016-01-22 14:25:03
Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim

Cegielnia Psucka, 13 styczeń 2016 r.

Rada Powiatu Nowodworskiego
ul. Ignacego Paderewskiego 1B
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Dworze Mazowieckim
wpłynęło
dnia 22 STY 2016
znak
załączniki
- 2 -

Do wiadomości:

- ✓ Starosta Nowodworski
- ✓ Burmistrz Nasielska
- ✓ Rada Miejska Gminy Nasielsk
- ✓ Wójt Gminy Pomiechówek
- ✓ Rada Gminy Pomiechówek

Osoba reprezentująca:

Jarosław Różalski
05-190 Nasielsk
Cegielnia Psucka 179
Telefon kontaktowy – 512 334 676

Petycja w sprawie modernizacji toru kolejowego

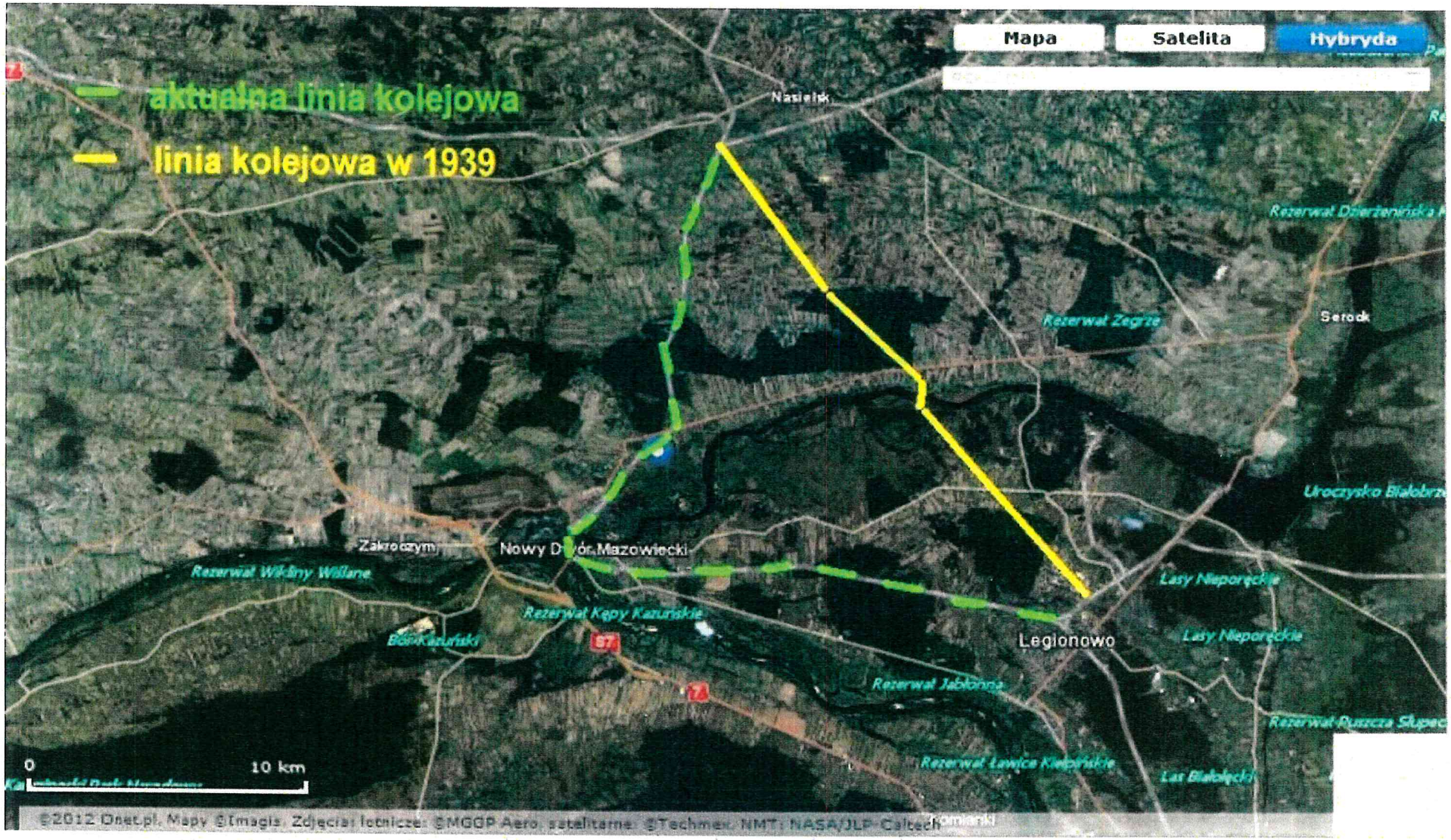
Zwracam się z niniejszą petycją w sprawie modernizacji toru kolejowego na odcinku Cegielnia Psucka – Wólka Kikolska. Modernizacja polegać ma na adaptacji toru kolejowego na drogę z wylewką asfaltową.

Do petycji dołączam mapę na której zaznaczono odcinek toru kolejowego, którego modernizacji się domagam. Mapa stanowi Załącznik nr 1 do petycji.

Uzasadnienie

Linię Wieliszew – Nasielsk o długości 25 km oddano do użytku w ciągu jednego sezonu budowlanego 1938/1939. Stanowiła ona przedłużenie oddanej w 1936 roku do eksploatacji linii Tłuszcz – Wieliszew. W ten sposób powstała trasa Tłuszcz – Wieliszew – Nasielsk, której głównym zadaniem było odciążenie węzła warszawskiego. Dzięki niej połączono Wileńszczyznę z portem w Gdyni z pominięciem Warszawy. Przy okazji nowa linia zmniejszyła odległość między Legionowem a Nasielskiem o około 11 km.

Trudnym przedsięwzięciem była budowa mostu kolejowego na Narwi pod Orzechowem. Most miał długość ok. 350 metrów oraz pięć przęseł. Od południa musiano wykonać spory nasyp, natomiast z drugiej strony konieczne okazało się wykopanie wąwozu w wysokiej skarpie nadrzecznej. Trudności te pokonano i 25 marca 1939 odbyła się uroczystość otwarcia. Most służył pasażerom zaledwie pół roku. Tuż po wybuchu wojny został wysadzony w powietrze przez polskich saperów. Obawiano się, że tą drogą niemieccy żołnierze pod dowództwem gen. Straussa dokonają ataku na Warszawę. Przedstawiam aktualną sieć linii kolejowej oraz linię kolejową która istniała w 1939 r.



Wyl. sponsorowane | Drukuj | Wyślij | Link do tej strony | Dodaj/aktualizuj firmę

Mapy i technologia

Niemcy planowali wprawdzie jego odbudowę, ale okazało się, że koszty będą zbyt wysokie w stosunku do ewentualnych korzyści, jakie spodziewali się osiągnąć. Początkowo linii tej jednak nie likwidowano. Pociągi towarowe dojeżdżały od Nasielska przez Cegielnię Psucką (stacja Młodzianowo) do stacji Wójtostwo. W okolicach tej miejscowości wycinano lasy, a drewno wywożono do Prus.

Kiedy rozebrano tory kolejowe i kto to zrobił? Wiem, że prace rozbiórkowe wykonywali Polacy, ale na czyje polecenie to robili? Osoby, które twierdzą, że brały w tym udział, przekazują sprzeczne informacje. Jedni twierdzą, że usuwali tory z polecenia Niemców, inni zaś przekonują, że dyspozycje w tej sprawie wydali Rosjanie. Kiedy więc rozebrano tę linię kolejową – zimą 1944 roku czy też wiosną roku 1945? Tego prawdopodobnie się już nie dowiemy lecz jedno jest pewne, torów kolejowych już nie ma, pozostał natomiast gigantyczny nasyp po owych torach kolejowych.

W związku z powyższym, przechodząc do meritum złożonej przeze mnie petycji. Pozostałość po biegnących torach kolejowych w postaci gigantycznego nasypu kolejowego który poprzez swoją lokalizacje stanowi niesamowicie atrakcyjne z punktu widzenia połączenia drogowego miejsce, może stanowić w przyszłości za idealną trasę drogową.

Z moich informacji wynika, że zarządcą drogi jest Skarb Państwa, pasmo drogi praktycznie na jej całym odcinku w szerokości wynosi około 30 metrów. Nasyp kolejowy stanowi zwartą całość co doskonale może służyć za podstawę do stworzenia na nim drogi z wylewką asfaltową. Z obydwu stron nasypu znajdują się rowy melioracyjne o bardzo dużej przepustowości.

Modernizacja odcinka Cegielnia Psucka – Wólka Kikolska (od miejscowości Wólka Kikolska do trasy 62 jest nawierzchnia asfaltowa) pozwoli na komfortowe, bezpieczne oraz szybkie połączenie pomiędzy Nasielskiem a trasą 62.

Reasumując, zwracam się z prośbą o wpisanie do celów inwestycyjnych, modernizacji toru kolejowego na odcinku Cegielnia Psucka – Wólka Kikolska w postaci adaptacji toru kolejowego na drogę z wylewką asfaltową oraz proszę o nadanie biegu sprawie.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych, osoby reprezentującej oraz opublikowanie na stronie ww. treści petycji.

Załączniki:

- ✓ Załącznik nr 1 – Mapa odcinka toru kolejowego, którego petycja modernizacji dotyczy;

Z poważaniem,

SOŁTYS
Rządski Jarosław
Jarosław Rządski