

Starostwo Powiatowe

Wydział Komunikacji i Transportu

ul. Paderewskiego 1B

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

WNIOSEK O ZMIANĘ OSOBY ZARZĄDZAJĄCEJ TRANSPORTEM

Oznaczenie przedsiębiorcy-nazwa :.....

.....

Siedziba i adres przedsiębiorcy:

.....

Adres siedziby, w której prowadzona jest główna działalność, w szczególności dokumenty księgowe, akta dotyczące pracowników, dokumenty zawierające dane na temat czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku oraz wszelkie inne dokumenty (wpisać jeżeli inny niż wskazany powyżej):

.....

Charakter prawny: (np. osoba fizyczna, spółka cywilna, sp. z o.o., spółka jawna, spółka akcyjna, spółka komandytowa, inny - wpisać właściwy)

.....

Numer KRS: Numer NIP: _ _ _ _ _

Telefon Fax

DO WNIOSKU DOŁĄCZAM:

- Oświadczenie osoby zarządzającej transportem .
- Kopię certyfikatu kompetencji zawodowych.
- Informację z Krajowego Rejestru Karnego
- Oświadczenie osoby zarządzającej transportem.

ZARZĄDZAJĄCY TRANSPORTEM:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania

Numer Certyfikatu Kompetencji Zawodowych

KONSEKWENCJE BŁĘDNego WYPEŁNIENIA FORMULARZA PONOSI PRZEDSIĘBIORCA

.....

Data

Czytelny podpis przedsiębiorcy*

miejsowość, data

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany:

(imię i nazwisko) Numer certyfikatu:

Zakreślić właściwe

oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 będę pełnić rolę zarządzającego transportem:

- w sposób rzeczywisty i ciągły zarządzam operacjami transportowymi tego przedsiębiorstwa;
- mam rzeczywisty związek z przedsiębiorstwem: jestem jego pracownikiem, dyrektorem,
- właścicielem lub udziałowcem lub nim zarządzam lub, jeżeli przedsiębiorca jest osobą fizyczną,
- posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty.
-

oświadczam, że zgodnie z art. 4 ust. 2 lit. c) rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 jestem uprawniony na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy:

- umowa wiążąca mnie z przedsiębiorcą precyzuje zadania, które mam wykonywać w sposób rzeczywisty i ciągły oraz określa zakres obowiązków związanych z funkcją zarządzającego transportem,
- kieruję operacjami transportowymi w nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą połączonej floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów;
- posiadam miejsce zamieszkania na terenie Wspólnoty.

OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY(A) ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.

Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 6 września 2001 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 2200 z późniejszymi zmianami), zobowiązuję się zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej, zmiany danych, o których mowa w art. 7a ww. ustawy, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania.

.....
Czytelny podpis zarządzającego transportem

.....
miejsowość, data

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany(-a),
(imię i nazwisko)
zamieszkały(-a).....,
(adres zamieszkania)
legitymujący(-a) się dowodem osobistym.....,
wydanym przez

numer PESEL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

oświadczam że:

nie zostałem/am skazany/a za popełnienie poważnego przestępstwa ani nie nałożono na mnie sankcji za poważne naruszenie przepisów o których mowa w art. 6 ust.1 lit.b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w tym najpoważniejsze naruszenia określone w załączniku IV (WE) nr 1071/2009 w art. 6 ust.1 lit.b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

„ Zarządzający transportem lub przedsiębiorca transportowy nie zostali, w jednym lub kilku państwach członkowskich, skazani za poważne przestępstwo ani nie nałożono na nich sankcji za poważne naruszenie przepisów wspólnotowych dotyczących w szczególności:

1. czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców, czasu pracy oraz instalacji i używania urządzeń kontrolnych;
2. maksymalnej masy i wymiarów pojazdów użytkowych w ruchu międzynarodowym;
3. kwalifikacji wstępnej i ustawicznego kształcenia kierowców;
4. badań technicznych w celu dopuszczenia pojazdów użytkowych do ruchu, w tym obowiązkowych badań technicznych pojazdów silnikowych;
5. dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy lub, w odpowiednim przypadku, dostępu do rynku przewozu drogowego osób;
6. bezpieczeństwa w drogowym przewozie towarów niebezpiecznych;
7. instalacji i używania ograniczników prędkości w niektórych rodzajach pojazdów;
8. praw jazdy;
9. dostępu do zawodu;
10. transportu zwierząt.”

załącznik IV (WE) nr 1071/2009

„1.a) Przekroczenie maksymalnych sześćo- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25 %.

b)Przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50 % maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny.

2. Brak tachografu lub ogranicznika prędkości lub korzystanie z nielegalnego urządzenia, które może zmieniać zapisy w urządzeniach rejestrujących lub ograniczniku prędkości, lub fałszowanie wykresów lub danych pobranych z tachografu lub karty kierowcy.

3. Kierowanie pojazdem bez ważnego certyfikatu stwierdzającego zdatność do ruchu drogowego, jeżeli taki dokument jest wymagany na mocy prawa wspólnotowego, lub z poważnym uszkodzeniem między innymi układu hamulcowego, kierowniczego, kół/opon, zawieszenia lub podwozia, które mogłoby stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego prowadzące do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu.

4. Transport towarów niebezpiecznych, których transport jest zakazany lub które są przewożone w sposób zakazany lub bez zezwolenia, lub bez oznaczenia ich w pojeździe jako towarów niebezpiecznych, i tym samym zagrożenie stanowienie zagrożenia życia lub środowiska w takim stopniu, że prowadziłyby to do podjęcia decyzji o unieruchomieniu pojazdu.

5. Przewóz osób lub towarów bez ważnego prawa jazdy lub przez przedsiębiorcę, który nie posiada ważnej licencji wspólnotowej.

6. Posługiwanie się przez kierowcę sfalszowaną kartą kierowcy, kartą, której nie jest posiadaczem lub którą otrzymał na podstawie fałszywych oświadczeń lub sfalszowanych dokumentów.

7. Przewóz towarów przekraczających o 20 % lub więcej maksymalną dopuszczalną masę całkowitą w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton oraz przekraczających o 25 % lub więcej - w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 ton.”

**OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY(A) ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ
ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.**

.....
Czytelny podpis przedsiębiorcy /osoby zarządzającej transportem